



Kenbri Battery Fire Cooler

De Kenbri Battery Fire Cooler is een mobiel systeem voor het koelen van het batterijpakket van elektrische en hybride voertuigen en de cilinders van waterstof auto's.

Daarnaast kan de Battery Fire Cooler ingezet worden bij het koelen van motorblokken, brandstoftanks van diesel- of benzineauto's en het koelen van voertuigen met gastanks zoals: LNG, LPG en CNG.

Het systeem kan ook ingezet worden bij motorkapbranden of branden in parkeergarages met meerdere auto's tegelijk.

Een uniek product dat het veilig werken rondom incidenten met bovengenoemde energiebronnen of -dragers bevordert. De Battery Fire Cooler is gecertificeerd volgens de ISO 17840 en NEN 9140 normen. Dit is volledig in lijn met de Arboret en Arbeidshygiëne.

Eigenschappen

- Hoogwaardig materiaal, rvs
- Spoelmogelijkheid
- Verschillende aansluit- / storzkoppelingen mogelijk

Materialen

- Voorzien van 4 RVS wieltjes
- Afgeronde bouten
- Spoelopening 38mm Storz koppeling voorzien van blinddeksel
- Aansluiting Storz 65 – Nok 81

Technische specificaties

- Afmetingen van 126 x 75 x 6 (bij de wieltjes 8cm)
- Gewicht +/- 14 kg
- Aansluiting voorzien van hoek 5 graden
- Werkdruk van de BFC 1 – 10 bar

Flow

Bij 2 bar:	565 l/min
Bij 5 bar:	928 l/min
Bij 10 bar:	1045 l/min

Certificering

Type	Standard
A	ISO 12100:2010
C	EN 1866-1:2007
C	EN 1866-2:2014
C	EN 3-7: 2004+A12007
TS	NEN-EN 15182-1:2019
TS	NEN-EN 15182-3:2019

