



Jolly bluslaarzen

Bij bluslaarzen bestaan er verschillende invalshoeken voor het maken van een keuze. Vooropgesteld is natuurlijk dat de laars aan alle technisch gestelde eisen voldoet, maar draagcomfort is uiteindelijk ook bepalend voor de algehele tevredenheid over de laarzen. Om die reden zijn we dan ook blij u te mogen voorstellen aan een nieuw merk dat wij aan ons assortiment hebben toegevoegd: "Jolly bluslaarzen".

Het Italiaanse bedrijf "JOLLY SCARPE" houdt zich al ruim 30 jaar bezig met het ontwikkelen van schoeisel voor veeleisende gebruikers, en heeft met name voor de brandweermarkt een veelvoud aan modellen beschikbaar. Door toepassing van diverse technieken als een "compenserend voetbed" (SCS® fit system) en het zogenaamde WBS® (Wrap Band System) slaagt Jolly er in een laars te ontwerpen die aanvoelt als een sportschoen, maar de hoogst mogelijke bescherming biedt in de zwaarste omstandigheden. De keuze voor een comfortabele laars heeft Jolly al voor u gemaakt. U hoeft enkel nog aan te geven waaraan de laars dient te voldoen. Kenbri helpt u uiteraard graag bij het maken van de beste keuze.

Beschermingsniveau:

Jolly onderscheidt 3 beschermingsniveau's in hun brandweerlaarzen:

- **"Silver Line"**: De basislijn van Jolly zijn instaplaarzen met een "automatisch sluitsysteem". De laarzen zijn voorzien van een verwijderbare binnensok. Als waterdichte laag wordt gebruik gemaakt van een PU coating. De zolen zijn voorzien van een metaalvrije antiperforatielaag (bescherming tegen indringing van scherpe delen door de zool) die tot 2000N weerstaat in de EN347 Spijkertest. Verkrijgbaar in 3 breedte maten en met 3 verschillende diktes binnenzolen.
- **"Gold Line"**: Model als de "Silver Line" maar met additionele bescherming: Voorzien van Gore-Tex laag en aluminium neus. In deze modellen is de antiperforatielaag doorgetrokken naar de zijkanalen om de voeten maximale bescherming te bieden. Deze laarzen zijn tevens voorzien van extra bescherming voor de enkels.
- **"Red Line"**: De enige klasse laarzen die zijn voorzien van een zaagklasse bescherming. De absolute top als het gaat om een brandweerlaars die maximale bescherming biedt bij alle taken. Voorzien van alle beschermingen die Jolly biedt en dat resulteert in een laars die de EN testen niet enkel doorstaat maar hier met kop en schouders bovenuit steekt!

Jolly technologieën

JFS - FLEXIBILITY

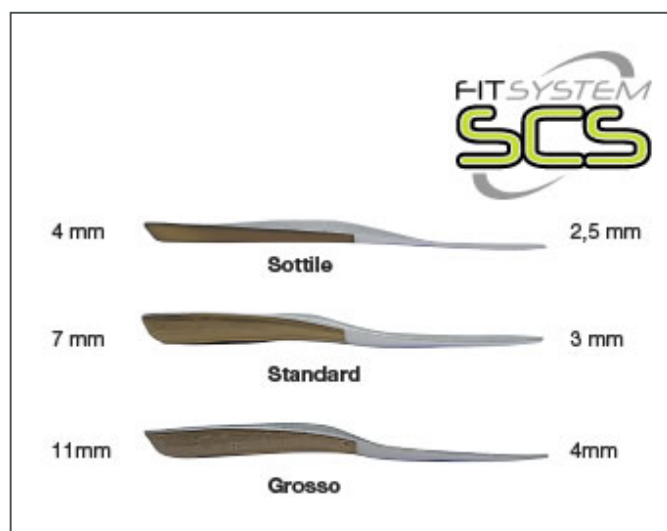
Aan de voor en achterzijde van de laarzen zijn in het leer "scharnierpunten" aangebracht. Deze punten zorgen ervoor dat de voet alle mogelijke bewegingen kan maken en zorgen er tegelijk voor dat de voet en enkel maximaal ondersteund worden.

SCS - SOLE COMPENSATOR SYSTEM

Ondanks het feit dat geen enkele voet gelijk is wordt er in de industrie toch altijd met gestandaardiseerde maten gewerkt. Het resultaat hiervan is dat een schoen niet altijd perfect zal passen aan iedere voet. Om dit probleem op te lossen heeft Jolly een zogenaamd SCS systeem bedacht. Het SCS systeem bestaat uit verschillende diktes binnenzolen om zo het "extra volume" in de schoen op te vullen. De schoenen worden met een standaard binnenzool geleverd maar een dikkere of dunnere zool is mogelijk om zo voor iedere voet een maximale comfort en stabiliteit te bereiken.

WBS - WRAP BRAND SYSTEM

Fit System art. 9005/GA 9008/GA 9016/A 9006/G 9106/G
Het WBS systeem bestaat uit een semi-flexibele band die er voor zorgt dat de voet bij het buigen altijd op de juiste plaats blijft. Deze techniek komt in het bijzonder goed tot z'n recht voor personen met voeten die relatief smal zijn. Bijzonder geschikt voor brandweervrouwen dus. Een slecht passende laars zorgt immers niet voor het verhogen van de veiligheid.



J-MORPHIC'S - FEATURES

Om een zool te ontwerpen met zoveel mogelijk anti-slip eigenschappen heeft Jolly een volledig nieuwe leest ontworpen voor hun brandweerlaarzen. Jolly noemt dit het J-Morphic ontwerp. De nieuwe zolen zijn afgerond aan de voor en achterzijde wat het loopcomfort en de veiligheid ten goede komt. Deze afgeronde zolen zijn mogelijk omdat Jolly een metaalvrije anti-perforatielaag gebruikt.

De voordelen van J-Morphic zolen:

- Het profiel is breder, meer ruimte voor de tenen.
- De afgeronde hiel zorgt voor een meer natuurlijke beweging bij het lopen. De voet "rolt" als het ware de volgende stap in. Het gevolg hiervan is dat voor 90% van een stap de zool niet hoeft te buigen. Dit voorkomt stresspunten in het leer waardoor zowel het comfort wordt verhoogd en slijtage aan de schoen tot een minimum wordt beperkt.
- Energieabsorptie van een schoen is het product van zowel rubbermengsel van de zool als de anti-perforatielaag maar vooral door het hele ontwerp van de schoen. De combinatie van het J-Morphic principe in combinatie met de metaalvrije anti-perforatielaag zorgt ervoor dat Jolly géén PU tussenlaag in de zool hoeft te gebruiken. Het resultaat is een schoen die zeer licht van gewicht en uiterst comfortabel is.



HEEL - ENERGY ABSORPTION

Energieabsorptie van de hiel is mogelijk door:

- Dikte van de zool en het materiaal waaruit de zool bestaat
- Composite metaalvrije anti-perforatielaag
- Aanwezigheid van PU of EVA inzetstukken
- De specifieke Jolly honingraat zool

HONEY-COMB

Specifiek voor brandweer en "search and rescue" doeleinden bevatten de zolen van Jolly een zogenaamde honingraat structuur. Hierdoor ontstaan "luchtkussens onder de voet" die zorg dragen voor een goede isolatie tegen warmte en koude. Daarnaast zorgt de honingraat structuur er ook voor dat een zeer goede schokdemping van de zool wordt bereikt. Het laatste voordeel is dat door toepassing van deze techniek de zolen een stuk lichter zijn in vergelijking met zolen die gebruik maken van een PU vulling van de zool.



Gebruiksadvies

- Inspecteer uw laarzen regelmatig en voor gebruik. Beschadigde laarzen bieden geen bescherming!
- Bewaar de laarzen op een droge, goed geventileerde plek.
- Houdt u laarzen goed schoon.

Schoonmaakinstructie

- Gebruik een borstel en of doek en schoon water om de buitenzijde te reinigen.
- De laars droogt het beste als de binnensok is verwijderd.
- Binnensokken regelmatig wassen op 30 graden met een milde zeep.
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen op de laarzen.
- Gebruik géén olie of vethoudende onderhoudsmaterialen. Jolly heeft speciale onderhoudsmiddelen. HAIX creme is wel toegestaan.
- Droog de laaren nooit geforceerd! Altijd aan de lucht laten drogen.



Challenger Evo ("Red line")

De Challenger Evo Boot is op het gebied van veiligheid de absolute top. Deze brandweerlaars is voorzien van klasse 3 zaagbescherming en dit maakt hem geschikt voor werkelijk iedere brandweertaak. Naast zaagbescherming is deze laars voorzien van zo'n beetje alle technieken die Jolly heeft op het gebied van veiligheid en draagcomfort. Dé laars voor de veeleisende gebruiker die op zoek is naar een alles-in-een oplossing.



Sterke punten

- Ventilatie leer (400% *)
- Isolatie tegen stralingswarmte (70% *)
- Duurzaamheid zool (30% *)
- Sterkte zool (40% *)
- Energieabsorptie zool (100% *)
- Isolatie tegen koude (50% *)

* Uitkomsten van EN testen. Vermelde percentages zijn de waarden die Jolly hoger dan gevraagd heeft gescoord.

Materialen & specificaties

Buitenzijde:	Volnerf leer, behandeld tegen indringing van water - rubberen neus - aantreklussen - inzetstuk achterzijde
Voering:	Gelamineerde voering voorzien van Gore-Tex membraam voor optimaal voetklimaat
Binnenzool:	Laminaat van composiet materialen, metaalvrij, antiperforatielaag
Buitenzool:	Niet-statisch nitrile rubber, bestendig tegen hitte en oplosmiddelen, anti-slip, schok-absorberende hiel
Neus:	Aluminium neus, extreem licht van gewicht, bestendig tot 200 joule
Sluiting:	Jolly's "Rapid-off" systeem: Volledig openende rits
Stiksel:	Kevlar
Schachthoogte:	23,5 cm
Verkrijgbare maten:	36-49 (50/51 op aanvraag)
Gewicht per paar:	2850 gram (mt 42)

Normering & Certificering

- EN 15090:2006 F2A HI3 CI AN SRC
- EN ISO 17249:2007 CHAINSAW cut resistance Class 3 Category III P.P.E.



Fire Profi Evo ("Red line")

Een brandweerlaars met klasse 1 zaagbescherming. De laars biedt de gebruiker zeer goede bescherming tegen stralingswarmte. Een sterke energieabsorberende zool zorgt voor optimaal loopcomfort. De laars is voorzien van handige lussen voor aan en uittrekken. Voorzien van talloze technieken voor een goede pasvorm en bescherming maakt deze laars uiterst plezierig om te dragen. Voorzien van uitneembare binnenlaars welke machinaal gewassen kan worden.



Sterke punten

- Ventilatie leer (400% *)
- Isolatie tegen stralingswarmte (70% *)
- Duurzaamheid zool (30% *)
- Sterkte zool (90% *)
- Energieabsorptie zool (100% *)
- Isolatie tegen koude (20% *)

** Uitkomsten van EN testen. Vermelde percentages zijn de waarden die Jolly hoger dan gevraagd heeft gescoord.*

Materialen & specificaties

Buitenzijde:	Volnerf leer, behandeld tegen indringing van water - rubberen neus - aantreklussen - inzetstuk achterzijde.
Voering:	Gelamineerde voering voorzien van CROSSTECH® technieken voor een ondoordringbare laag tegen indringing van bloed en vloeistoffen.
Binnenzool:	Laminaat van composiet materialen, metaalvrij, antiperforatielaag.
Buitenzool:	Niet-statisch nitrile rubber, bestendig tegen hitte en oplosmiddelen, anti-slip, schok-absorberende hiel.
Neus:	Aluminium neus, extreem licht van gewicht, bestendig tot 200 joule.
Sluiting:	Gesloten laars
Stiksel:	Kevlar
Schachthoogte:	34 cm
Verkrijgbare maten:	38-50
Gewicht per paar:	2900 gram (mt 42)

Normering & Certificering

- EN 15090:2012 F2A H13 CI AN - SRC Category III P.P.E.
- EN ISO 17249:2007 CHAINSAW cut resistance Class 1 Category III P.P.E.



Fire Guard 2.0 ("Gold line")

Dé aanrader als we om de mening van Jolly vragen. De Fire Guard 2.0 is ontworpen voor alles dat de laars in de brandweerpraktijk tegen kan komen. Een uitblinker als het gaat om een goede bescherming tegen stralingswarmte en koude. Jolly heeft de laars tevens voorzien van hun "Rapid-Off" rits welke snel en volledig opent voor optimaal gemak bij aan en uittrekken. De Fire Guard was Jolly's best verkochte laars en dit zal voor de 2.0 versie ook gelden.



Sterke punten

- Ventilatie leer (600% *)
- Isolatie tegen stralingswarmte (70% *)
- Duurzaamheid zool (40% *)
- Sterkte zool (50% *)
- Energieabsorptie zool (80% *)
- Isolatie tegen koude (50% *)

* Uitkomsten van EN testen. Vermelde percentages zijn de waarden die Jolly hoger dan gevraagd heeft gescoord.

Normering & Certificering

- EN 15090:2012 F2A H13 CI AN - SRC Category III P.P.E

Materialen & specificaties

Buitenzijde:	Volnerf leer, behandeld tegen indringing van water - rubberen neus - aantreklussen - inzetstuk achterzijde
Voering:	4 laags gelamineerd: 1: slijtlaag Cambrelle®, 2: isolatie en afvoeren van vocht 100% PES, 3: waterdicht maar vochtafvoerend membraan ePTFE, 4: 100% nylon afwerklaag
Binnenzool:	Anatomisch gevormd voetbed voorzien van vochtafvoerende laag. Voorzien van EVA foam in de hiel voor optimaal draagcomfort en schokabsorptie
Buitenzool:	Nitrile rubber recent zool, 300 graden resistent, antistatisch en voorzien van SRC anti-slip systeem en slijtindicatoren. De buitenzool is tevens voorzien van luchtkussens voor een optimale isolatie en demping.
Neus:	Aluminium neus, extreem licht van gewicht, bestendig tot 200 joule.
Sluiting:	Jolly's "Rapid-off" systeem: Volledig openende rits
Stiksel:	Kevlar
Schachthoogte:	30 cm
Verkrijgbare maten:	36-49 (50/51 op aanvraag)
Gewicht per paar:	2460 gram (mt 42)



Fire Profi 2.0 ("Gold line")

De Fire Profi 2.0 is de voorkeurslaars op het gebied van veterloos schoeisel. Als opvolger van de Fire Profi Evo is er zeer veel aandacht gegaan naar het verbeteren van interne veiligheidsvoorzieningen en draagcomfort. Het resultaat is dat de laars beter en lichter is geworden dan zijn voorganger. Voorzien van slijtindicatoren aan de zool die waarschuwen als de laars vervangen dient te worden.



Sterke punten

- Ventilatie leer (600% *)
- Isolatie tegen stralingswarmte (20% *)
- Duurzaamheid zool (40% *)
- Sterkte zool (50% *)
- Energieabsorptie zool (80% *)

* Uitkomsten van EN testen. Vermelde percentages zijn de waarden die Jolly hoger dan gevraagd heeft gescoord.

Normering & Certificering

- EN 15090:2006 F2A H13 CI AN SRC
- EN ISO 17249:2007 CHAINSAW cut resistance Class 3 Category III P.P.E.

Materialen & specificaties

Buitenzijde:	Volnerf koeleer, behandeld tegen indringing van water - rubberen neus - aantreklussen - inzetstuk achterzijde
Voering:	4 laags gelamineerd: 1: slijtlaag Cambrelle®, 2: Isolatie en afvoeren van vocht 100% PES, 3: waterdicht maar vochtafvoerend membreem ePTFE, 4: 100% nylon afwerklaag
Binnenzool:	Anatomisch gevormd voetbed voorzien van vochtafvoerende laag. Voorzien van EVA foam in de hiel voor optimaal draagcomfort en schokabsorptie.
Buitenzool:	Nitrile rubber recent zool, 300 graden resistent, antistatisch en voorzien van SRC anti-slip systeem en slijtindicatoren. De buitenzool is tevens voorzien van luchtkussens voor een optimale isolatie en demping.
Neus:	Aluminium neus, extreem licht van gewicht, bestendig tot 200 joule
Sluiting:	Gesloten laars.
Stiksel:	Kevlar
Schachthoogte:	34 cm
Verkrijgbare maten:	36-49 (50/51 op aanvraag)
Gewicht per paar:	2850 gram (mt 42)



Rescuer Boot ("Gold line")

De Rescuer Boot heeft de voorkeur voor klanten die van laag en zeer licht schoeisel houden. Zonder enig compromis in veiligheidsvoorzieningen en comfort slaagt Jolly er in deze laarzen te produceren tegen een gewicht van amper 1 kg per stuk! Doordat er in deze laars is gezorgd voor maximale ventilatie van de voet en een zeer hoge schokabsorptie van het hieldeel is deze zeer geschikt voor langere draagtijden.



Sterke punten

- Ventilatie leer (600% *)
- Isolatie tegen stralingswarmte (20% *)
- Duurzaamheid zool (40% *)
- Sterkte zool (50% *)
- Energieabsorptie zool (100% *)

* Uitkomsten van EN testen. Vermelde percentages zijn de waarden die Jolly hoger dan gevraagd heeft gescoord.

Materialen & specificaties

Buitenzijde:	Volnerf leer, behandeld tegen indringing van water - voorzien van microvezel inserts
Voering:	Gelamineerde voering voorzien van CROSSTECH® technieken voor een ondoordringbare laag tegen indringing van bloed en vloeistoffen.
Binnenzool:	Laminaat van composiet materialen, metaalvrij, antiperforatielaag
Buitenzool:	Niet-statisch nitrile rubber, bestendig tegen hitte en oplosmiddelen, anti-slip, schokabsorberende hiel. Voorzien van slijtindicator op de zool.
Neus:	Aluminium neus, extreem licht van gewicht, bestendig tot 200 joule
Sluiting:	Jolly's "Rapid-off" systeem: Volledig openende rits.
Stiksel:	Kevlar
Schachthoogte:	23,5 cm
Verkrijgbare maten:	36-49
Gewicht per paar:	2100 gram (mt 42)

Normering & Certificering

- EN 15090:2006 F2A HI3 CI AN SRC